

TIPS OSS: DRAMMEN@MDG.NO

INGEN CONTAINERHAVN PÅ HOLMEN

Alle byer jobber med å flytte havna ut av bykjernen, ikke omvendt. Det bør Drammen også.

SIDE 9

Grønnere Tider

OPPLAG 20 000 EKS. | VI TAR FORBEHOLD OM AT ENKELTE SAKER KAN VIRKE I OVERKANT NYTENKENDE.

EN VALGKAMPAVIS UTGITT AV MILJØPARTIET DE GRØNNE DRAMMEN VALG 2015 "TENK NYTT - STEM GRØNT"



SIDE 6



BEVAR MARIENLYST

Ståle Sørensen fra Miljøpartiet De Grønne varsler omkamp om Marienlyst.

SIDE 8



GRATIS HANDLEBUSS TIL SENTRUM

De Grønne ønsker en gratis handlebuss hver torsdag og lørdag, slik at folk kan komme seg til sentrum for å handle.

LOKALVALG



NÅ KAN DU FORHÅNDSSTEMME

Du kan forhåndsstemme fra 10. august til og med 11. september. For å kunne forhåndsstemme, må du ha med deg legitimasjon (pass, førerkort, bankkort m/bilde) og valgkort.

GJENNOMBRUDD FOR DE GRØNNE I DRAMMEN!

ET GRØNNERE BYSTYRE FRA HØSTEN: Miljøpartiet De Grønne stiller til valg med 54 motiverte kandidater på lista og ambisjoner om å male byen grønn. Et grønt gjennombrudd vil innebære å bevare Marienlyst, sikre markagrensa, styrke vern av verneverdige hus og en storstilt satsing på kollektiv og sykkelveier. De Grønne har også ambisiøse planer om å gjøre Drammen til Norges solcelleby.



DRAMMEN KAN BLI SOLCELLE-BY

Kortreist strøm i form av solceller på hustak er iferd med å "ta av" over hele kloden, men Norge er en sinke på feltet. Nå vil De Grønne gjøre Drammen til Norges solcelleby.

SIDE 14

Grønnere Tider

UTGITT AV:
MILJØPARTIET DE GRØNNE
DRAMMEN

DESIGN/LAYOUT:
DAVID HØSTAKER

FOTO:
ESPEN BUNÆS, WIKIPEDIA OG
PRIVAT.

GRAFISKE ELEMENTER:
MILJØPARTIET DE GRØNNE

TRYKK:
SCHIBSTED TRYKK OSLO

REDAKTØRER:
STYRET I FELLESKAP

FINANSIERING:
OFFENTLIG PARTISTØTTE,
LÅN OG DONASJONER FRA
KANDIDATENE

LOKALLAGSLEDER DRAMMEN:
HÅKON VAL SOLBERG

EPOST:
DRAMMEN@MDG.NO

WEB:
WWW.MDG.NO/DRAMMEN

FACEBOOK:
FACEBOOK.COM/
MDGDRAMMEN

KUMULERTE LISTEKANDIDATER:
1.STÅLE SØRENSEN
2.TONJE FOSSNES
3.THORBJØRN FABER GEIRBO

(ØVRIGE 51 KANDIDATER ER
UKUMULERTE)

INNHold:
Side 2: Leder
Side 3: Befruktning i parken
Side 4: Gulsbogen
Side 5: På sykkel året rundt
Side 6: Bevar Marienlyst
Side 7: Strømsø Kunstsenter
Side 8: Historiske bygg
Side 9: Nei til utfylling
Side 10: Et grønnere fylke
Side 11: Leserbreve
Side 12: Navn -nytt parti
Side 13: Ombruk
Side 14: Solcelle-byen
Side 15: Meitemark
Side 16: Morgenpraten

BIDRA:
DU KAN STØTTE PARTIET MED
200 KR VED Å SENDE SMS
MDG GAVE 200 TIL 2434.

ØNSKER DU Å BLI MEDLEM?
Fyll ut skjemaet på www.mdg.no/bidra
eller ta
KONTAKT MED EN AV OSS.

Har du skilt som sier "Nei
takk til uadressert reklame"
og har fått avisa allikevel?
Det er i følge regelverket.
Valgbrosjyrerdefineres
som samfunnsinformasjon
og skal kunne nås alle
innbyggere. Vi håper du
setter deg grundig inn i
hva alle partier mener før
du bestemmer deg for
hvem som skal styre byen
de neste fire årene.

LEDER

ET NYTT GIV I BYSTYRET

Det du sitter med i hånden er en valgkampavis for Miljøpartiet De Grønne i Drammen. Enhver likhet med Drammens Tidende er enten tilfeldig eller kun ment som humor og en hyllest til distriktets største avis.

Vi i De Grønne i Drammen diskuterte lenge om vi i det hele tatt skulle lage en valgkampavis. Men når vi så at en slik avis kunne erstatte andre brosjyrer, så ble ikke miljøregnskapet forferdelig dårlig allikevel. Vi håper at vi etterhvert kan få en heldigital valgkamp og at vi slipper å gi ut slike blekker for å være like synlige som de andre partiene.

Når vi får en hånd med på rattet i bystyret, blir det snart kildesortering også ved alle offentlige plasser, med egne dunker for papir.

” For oss er ikke miljø en sak, men selve bærebjelken i vår politikk. ”

Inntil vi har fått til det, ta avisen med hjem og legg den i papiravfallet der når du er ferdig med å lese den.

Så hvorfor bør du stemme De Grønne ved høstens valg? Vi skal gi leserne fem grunner:

1. MILJØPARTIET DE GRØNNE ER DET ENESTE partiet som styrer ut fra en helhetlig økologisk politikk. For oss er ikke miljø en sak, men selve bærebjelken i vår politikk. Et samfunn hvor forbruk og produksjon er tilpasset en bærekraftig helhet er eneste farbare vei dersom vi ønsker en sivilisasjon og et lokalsamfunn som overlever på sikt.
2. Vi er blokkuavhengige og ubestikkelige. Vi kommer ikke til å legge oss automatisk



FOTO: ESPEN BUNÆS

inn i venstre- eller høyrefil i politikken. Vi vil utelukkende styre ut fra hva vi får igjen politisk.

3. Drammen trenger noen som røsker litt i det politiske establishment. Få byer i Norge har en svakere politisk debatt enn Drammen. De Grønne i Drammen vil sette nye saker på dagsorden og utfordre etablerte sannheter.

4: Politikken i Drammen trenger et parti som faktisk prioriterer, og ikke sier «ja takk, begge deler». Vi vil prioritere gående og syklende foran nye veiutbygginger, vi vil prioritere grønne friluftsmuligheter fremfor nedbygging av disse. Vi vil prioritere vedlikehold og oppgraderinger av infrastruktur og bygningsmasse fremfor nye prestisjeprosjekter, og vi vil prioritere de som sliter mest i samfunnet, fremfor oss som fint kan klare oss for egen maskin.

5: Se på hva Rasmus Hanssons inntog i Stortinget har betydd for norsk olje og miljøpolitikk. Politikk er en konkurranse om standpunkter. Kanskje resultatet i begynnelsen er at vi blir nedstemt i sak etter sak i Drammen bystyre. Men det at vårt standpunkt fremmes, gjør at det gradvis skjer en politisk endring.

Det er dette Drammen trenger. En ny åpen debatt, en ny giv og et nytt parti i Bystyret.

GODT VALG!



BEFRUKTNING I PARKEN

DE GRØNNE VIL SATSE PÅ EN GRØNN BY

FOTO: ESPEN BUNÆS

Snart kan du plukke epler i byens parker. Eller hva sier du til å ta med deg ungene for å hyppe poteter midt i sentrum?

Miljøpartiet De Grønne har en artig vri på bruken av de offentlige grøntområdene. De ser for seg at parkene ikke bare skal være til lyst og glede, men også til nytte og læring.

Grønnere Tidens utsendte oppsøkte MDGs tre toppkandidater for å finne ut av hva partiet egentlig mener om saken. Hva er det dere ser for dere skal skje i parkene, førstekandidat Ståle Sørensen?

- Vi ser for oss at det skal plantes frukttrær i parkene. Slik kan byens innbyggere faktisk få glede av beplantningen

på en helt ny måte. Også smaksløkene skal få sitt, humrer Sørensen.

IKKE BARE TRÆR
-Men vi skal ikke bare plante trær, føyer Tonje Fossnes til. Hun står på andreplass på partiets liste til bystyrevalget, og ser for seg at det skal lages parsellhager i parkene der grønnsaker faktisk kan dyrkes. Selv drømmer hun om jordbærråker på Gyldenløves plass, der hun bor. – Bare å få bort bilene nå, så slipper du å skrape svevestøv av bæra, spøker Thorbjørn Faber Geirbo, som har kapret tredjeplassen på MDGs liste i Drammen.

KORTREIST MAT
Tonje Fossnes snakker om hvordan parsellhagene kan slippe til midt i byen. Her har vi en kjempemulighet til å la folk få dyrke sin egen mat. Den kan være økologisk, usprøytet, du har full kontroll over hele



GLADE FOR BI-EFFEKTEN

Biene nyter også godt av parkenes matfat.

prosessen selv, legger hun til. Kortreist mat er jo dagens mantra, og ingen ting er vel bedre enn den du har dyrket selv.

BI-EFFEKTEN

Dessuten har planting av frukt og grønt i parkene flere andre positive effekter: Hva med bi-effekten, for eksempel? Ståle Sørensen smiler lurt -planting av frukttrær fremmer jo biene, som er truet rundt om i verden:

der det plantes frukttrær kommer biene for å pollinere.

Dessuten, sier Geirbo, kan jo noen av disse hagene være skolehager som kan brukes i undervisningen. Slik kan byens barn læres om hagebruk. En grønn politikk er bra for både barn og bi, sier han.

NEI TIL VIDERE UTBYGGING AV KONNERUD

De Grønne mener kommuneplanen legger opp til alt for mye utbygging av Konnerud.

-Kommuneplanen legger opp til utbygging av flere felt på Konnerud. Bl.a 1500 boliger i Skallstadskogen, Torsbergskogen, Gomperud og Konnerud vest. Dette betyr flere bil-er både lokalt på Konnerud og i sentrum. Dessuten spiser enkelte av disse utbyggingene av marka. I dag tillates det kun 20 nye boliger på Konnerud hvert år, men med en ny Konnerudnedføring kan utbyggingen ta helt av.

Vi sier nei til nye boliger på Konnerud. Vi vil ha ren byluft og samtidig bevare Konneruds grønne landlige profil og gode bokvaliteter, skriver Thorbjørn Faber Geirbo til GT.



FOTO: ESPEN BUNÆS

Håkon Val Solberg, 5. kandidat i Drammen MDG

BEKYMRET FOR BOMILJØET PÅ GULSKOGEN

Først en hensynsløs utbygging av Gulskogen senter og nå en ny 4-feltsvei gjennom området. Er det virkelig det Gulskogen trenger?

DA HÅKON VAL SOLBERG og kona flyttet til Skogliveien i 2006, var kort avstand til tog, dagligvare, barnehage og skole viktige kriterier. I tillegg til et trivelig bomiljø var Gulskogen derfor et perfekt sted for et par i etableringsfasen. Men Gulskogen endret seg etter at bystyret sa ja til utvidelsen av kjøpesenteret.

DET HAR BLITT EN KRAFTIG ØKNING i biltrafikken spesielt etter arbeidstid og på lørdager da det står lange køer fra Landfalløya til senteret. Selv om det også er fordeler for oss å

ha et senter som har det meste så nært. Men det er klart at vi reiser mindre til byen for å handle.

ØKNINGEN I TRAFIKKEN gjennom nærmiljøet har opprørt mange, og Gulskogen vel er stiftet. Håkon har engasjert seg i velet, og ønsker fokus på gang sykkel og kollektiv som løsninger for å redusere trafikkbelastningen i området. Men i stedet for en offensiv satsning på sykkel og kollektiv, satses det på bilbasert transport i den nye reguleringsplanen for Sundland. Tilfartsvei vest skal lede trafikken i en firefelts vei fra E134 i Strømsåsen ned til Øvre Sund. Håkon mener at bystyret igjen overser de trafikale konsekvensene.

VEIEN VIL GJØRE Gulskogen senter enda bedre

tilgjengelig med bil, og trafikken gjennom området vil øke. Dessuten vil mange bilister finne ut at de sparer noen minutter på å kjøre gjennom Baker Thoens allé på vei fra Åssiden og Solbergelva til E134. Og i rushtrafikken er jo ikke trafikken til kjøpesenteret et problem, men det er da barna går til skolen, sier han oppgitt.

TRAFIKKVEKSTEN I DRAMMEN ligger over det nasjonale gjennomsnittet, og det presser trafikk inn i boligområder slik som Gulskogen.

-Når trafikkmengden øker raskere enn befolkningen er det et tegn på at byen planlegges uheldig og lite fremtidsrettet. Dette må politikerne ta sitt ansvar for.

Men nå vil han selv ha et ord med i laget.

-Jeg står på 5. plass på Miljøpartiet De Grønnes liste til kommunevalget fordi vi trenger et parti som tenker nytt om hvor mye plass vi vil gi bilen i byen.

ET LEVENDE SENTRUM

Det er liv på lekeklassen i byparken der vi møter Thorbjørn Faber Geirbo, 3. kandidat for De Grønne. Barna som hylar av glede i det de skli ned sklia, før de klatrer opp igjen skulle tyde på at Drammen sentrum er en sikker vinner i fremtiden.

Likevel virker gågata død og mange er bekymret for livet i sentrum. Men du tar med deg barna hit på en lørdag og legger sikkert igjen litt penger i samme slengen? Så alt kan ikke være galt med sentrum heller?

Nei, jeg tror de fleste drammensere er veldig glade i byen sin. Og for barna mine er kombinasjonen med biblioteket og denne supre lekeklassen kjempopulær. Og jeg mener at et bysentrum har noe ved seg som det kunstige miljøet i et kjøpesenter aldri kan gjenskape. Når butikkene i gågata stenger blir det naturligvis mindre liv og muligheter i sentrum, og det er synd.

Hvorfor har det blitt slik?

-I lang tid har bystyret støttet opp om kjøpesentrene utenfor bykjernen. Disse utkonkurrerer mye av sentrumshandelen, fordi de er så godt tilrettelagt for biler. Man parkerer i et stort parkeringshus, går tørrskodd inn i senteret, handler, setter seg i bilen og vips er man tilbake i sin egen oppkjørsel. Opplegget er lettvin, men dessverre ikke veldig miljøvennlig og det går ut over livet i sentrum. Uten butikker ikke noe folk, uten folk ikke noe kaféer og da blir det trist og dødt.

Hva vil Miljøpartiet De Grønne gjøre for at sentrum blir bedre?

Vi tror det vil hjelpe med en gratis handlebuss hver torsdag og lørdag, slik at folk kan komme seg til sentrum for å handle. Handlebussen skal finansieres av penger kommunen tjener på parkering. Samtidig vil vi arbeide for at alle kjøpesentrene plikter å ta betaling for parkering, da håper vi å vri konkurransen i sentrums favør. Vi mener faktisk at det er bedre for sentrumsutviklingen om vi fjerner noen parkeringsplasser. Vi vil heller bygge flere hus der det er brakkområder med parkering i dag. Biler skaper ikke liv i sentrum, men det gjør mennesker. Og da mener vi alle slags folk: Folk som er ute for å handle eller kose seg, folk som er på vei til og fra jobb, folk som bor der, voksne og barn.

Tror dere virkelig at barnefamiliene vil flytte til bykjernen?

Det er allerede barnefamilier som bor i sentrum, og vi må gjøre nærmiljøet for disse barna trygt ved å lage trafiksikker tilgang til lekeplassene. Noen gater bør bli helt bilfrie. Lager vi et bymiljø som er godt for barna, lager vi samtidig et sentrum som er levelig for oss alle.



FOTO: ESPEN BUNÆS

Til høyre: Bystyrekandidat Thorbjørn Geirbo Faber



FOTO: ESPEN BUNÆS
Tonje Fossnes fra Miljøpartiet De Grønne i Drammen.

Vekst i trafikken i årene fremover skal ikke føre til flere biler på veiene, men til at flere benytter seg av kollektiv transport, sykkel eller egne bein. Dette er det bred politisk enighet om. Likevel går det smått med tilretteleggingen for myke trafikanter.

Tonje Fossnes i Miljøpartiet De Grønne kommer syklende over Holmenbrua i Drammen. I intervju med GT forteller hun at hun foretar de fleste daglige reiser på to hjul. -

Det er effektivt, jeg får mosjon og slipper å betale for «spinningtimer» på helsestudio, ler hun.

SYKKELBYEN DRAMMEN

Men er Drammen en god sykkelby? - Å sykle ved elven er en drøm, og det har kommet flere sykkelstier de siste årene, men det er mye som gjenstår for å kunne kalle byen en god sykkelby. På Holmenbrua er eksos og støy fra biltrafikken så massiv at jeg kvier meg for å bruke denne brua som transportåre. Og her, som på flere traseer i sentrum og i bydelene, er syklistene henvist til fortauet. Selv i 2015, når veier renoveres, legges det ikke opp til avgrensede sykkelstier!

SYKKELFELLER

Byen har en del «sykkelfeller», dvs. at en merket sykkelsti slutter brått og plutselig er man ute på utrygg grunn på biltrafikkert vei. Ifølge Sykkelstrategi for Drammen 2005-2015

skulle sykkeltrafikken nå ha utgjort 12% av alle reiser, men vi er bare nede på usle 4%. Planarbeid, strategier og gode intensjoner er bra, men det trengs mer vilje til handling.

For å stimulere flere til å velge sykkel fremfor bil må forholdene legges bedre til rette. Sier Fossnes

MÅKE OG STRØ

Og hva vil De Grønne gjøre med dette? -Først og fremst vil vi prioritere de myke trafikantene fremfor bilistene ved å måke, strø og feie sykkelstier og fortau før bilveier for å gjøre det attraktivt å ferdes «mykt» hele året. Dette er et tydelig signal. Så vil vi utbedre sykkelveiene i sentrum og bydelene, fjerne «sykkelfeller», etablerere sykkelprioriterte lyskryss og egen sykkel- og gangbru

over Drammenselven ved Holmenokken. Bygges det vei og det ikke er plass til både biler og syklist, må bilistene vike. Faktisk mener vi at målet skal være 20% sykkelandel i 2020 og 40% i 2030.

AMBISIØST

Er ikke dette litt vel ambisiøst? Nei, jeg tror ikke det, sier en optimistisk Tonje Fossnes. Når man først oppdager fordelene ved sykling og redusert biltrafikk, tror jeg faktisk at andelen kan bli enda høyere.

I byer som København og Amsterdam har de fått det til, så hvorfor skulle ikke vi klare det?

Vi vil oppnå så mye: reduserte klimagassutslipp, bedre luft å puste i, mindre

lydforurensing, færre køer – og parkeringsproblemer, færre trafikkulykker og ikke minst bedre folkehelse. Og man vil oppdage at det er effektivt og at man kommer i bedre kontakt men jorden og menneskene som beveger seg der, sier en glad syklist.

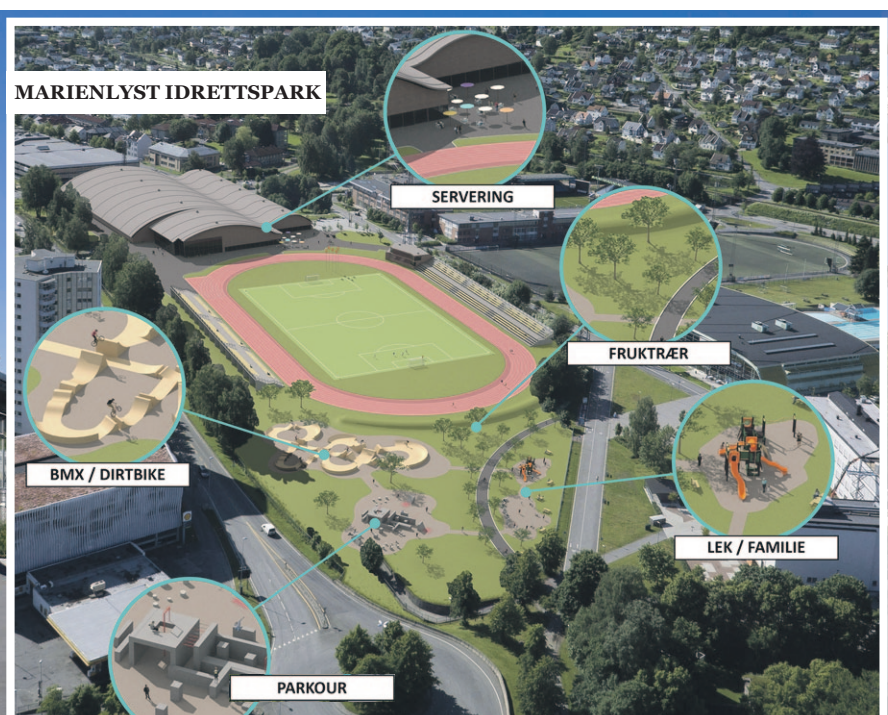


FOTO: ESPEN BUNÆS

Ståle Sørensen og Miljøpartiet De Grønne i Drammen varsler omkamp om Marienlyst og føler seg ikke bundet av kommuneplanen som ble enstemmig vedtatt i bystyret. Nå er det opp til velgerne å bestemme.

BEVAR MARIENLYST!

Et flertall av bystyret har vedtatt at Marienlyst skal bygges ut med blokker. De Grønne slakter planene og går til valg på å bevare Marienlyst. Men er dette virkelig noe å bevare og er ikke toget gått allerede?

GT Møter en engasjert førstekandidat for Miljøpartiet de Grønne Ståle Sørensen på Marienlyst og stiller han spørsmålet direkte. Er dette virkelig noe å bevare?

-Jeg har aldri vært i tvil, Marienlystplanene bør skrinlegges med det samme. Dette har vært et politisk prestisjeprosjekt fra dag en og jeg har aldri hørt noe folkekrav om å

bygge ut Marienlyst med boligblokker. Marienlyst er et sjeldent anlegg. En åpen allmenning midt i byen for idrett og folkehelse. Svarer Sørensen

OPPGRADERING

Kritikerne vil hevde at anlegget er slitent og ikke særlig grønt. Er det ikke bedre å bygge miljøvennlige sentrumsnære boliger og en multihall som kan glede byen?

-Anlegget i dag er ikke optimalt og jeg har full forståelse for de som mener det er slitent. Området er også delvis lukket og inngjerdet og sirkustomta fremstår som en lite tiltalende plass. Dette vil vi i De grønne ta tak i.

Vår visjon er en sammenhengende aktivitetspark med frukttrær, parselhager og lekeapparater fra Konnerudgata via Drammen museum til Dram-

menhallen. I dette anlegget inngår et oppgradert friidrettsanlegg som selve rosinen i pølsa.

Men Drammenshallen trenger flere treningsflater? -Det vil vi løse ved å bygge ut parkeringsområdet mellom idrettens hus og Drammenshallen og legge parkering under jorda. konstaterer Ståle Sørensen raskt.

ØKONOMISK REALISERBART

De andre partienes argument for å bygge boliger på friidrettsbanen er å finansiere en ny større Drammenshall. Dere i De Grønne har lansert ideen om å byutvikle skolegården til fraflyttede Strømsø skole for å finansiere en større Drammenhall. Men det holder da ikke økonomisk? Selve skolen vil jo partiet deres bruke til kunstsenter?

-Jeg mener vi har en rimelig god kostnads-kalkyle på dette. Dette har det vært regnet godt på i regi av kommunen og andre. Vi mener helt fint vi kan gjennomføre vår visjon om Marienlyst folkepark og utviding av Drammenshallen med disse salgsinntektene. Men vi har heller ikke lovet like mye som de andre partiene av hva en slik hall skal inneholde.

Vi ønsker ikke et "nytt Oslo spektrum i Drammen". Vi har ingen tro på at det vil gå rundt økonomisk. Vi vil heller sørge for bedre vilkår for breddeidretten, en flott park og et oppgradert friidrettsanlegg.

Vi lover ikke en messearena slik samtlige andre partier gjør. Det er viktig å være edruelig når

man lover i en valgkamp.

SMERTEGRENSA

Men dere kommer jo ikke til å styre byen alene etter valget, hvor er går smertegrensa når det gjelder Marienlyst?

Det aller viktigste for oss er å gå imot en privatisering av Marienlyst. Dette er allmennhetens areal og slik skal det beholdes. Så får vi heller sette oss ned med flere partier etter valget å finne gode løsninger og kompromisser.

Det absolutt viktigste for oss er å si nei til privatisering og boligutbygging av et slikt areal. Toget er ikke gått. Det skal være et valg og vi lover en omkamp om Marienlyst avslutter en optimistisk førstekandidat for Miljøpartiet De Grønne før han haster videre for å drive valgkamp.

DE GRØNNE MED NYTT HÅP



FOTO: ESPEN BUNÆS

Ståle Sørensen utenfor tidligere Strømsø ungdomsskole med en modell av "Strømsø Kunstsenter"

DE GRØNNE RELANSERER STRØMSØ KUNSTSENTER

Gamle Strømsø ungdomsskole er fraflyttet og står nå tom. Etter at bygget har ligget til salgs i fire år øyner nå Miljøpartiet De Grønne håp om å etablere et kunstsenter her som kan få ringvirkninger for hele byen.

Forslaget er tidligere blitt nedstemt. Men Ståle Sørensen gir seg ikke så lett. Miljøpartiet De Grønnes Ståle Sørensen var aktiv for denne saken allerede for fire år siden. Han tok initiativ til at det ble gjennomført en rapport og at saken kom opp i bystyret hvor den ble stemt ned. Sørensen jobber selv som Billedkunstner og har også av den grunn en åpenbar entusiasme for prosjektet.

GT Møter Sørensen utenfor nedlagte Strømsø skole. Med seg har han sin arkitektmodell av prosjektet.

VISJONEN

Hva var visjonen din den gangen? -Min visjon den gangen er det samme som nå. Jeg vil at Drammen skal gå i bresjen for å lage et atelierfelleskap for profesjonelle billedkunstnere slik man har i andre byer.

Hvorfor er et slikt sted så viktig?

-Det er først og fremst viktig for kunstmiljøet i byen. Ved å samlokalisere flere kunstnere i samme bygg får man et bedre kunstmiljø. For Drammen er dette viktig for dette vil skape synergieffekter ovenfor andre deler av kultur og næringslivet. Flere kunstnere vil velge å bosette

seg i byen, og dette igjen vil gi byen et mer levende kulturliv.

NY GIV

-Saken ble grundig nedstemt av Høyre som jo har rent flertall i bystyret. Hva er det som har skjedd som gjør at du har fått ny tro på dette prosjektet?

-Ideen ble nedstemt fordi man hadde bestemt seg for å selge bygget. Bygget har nå ligget til salgs i fire år uten at man har lyktes med salget. Man har nå stoppet opp og ser etter nye muligheter. Vi vil utvikle tomta rundt, den vil være enklere å sekke alene, men beholde bygget til et atelierhus.

EKSTREMT RIMELIG

Men hva med det økonomiske?

-Dette er ekstremt rimelig måte å drive kulturpolitikk med store kulturpolitiske

virkninger. Det kunstnerne trenger er ikke et veldig oppgradert hus, men rimelig husleie. Det skal vi få til. Erfaringen fra slike atelierhus i andre byer er at så fort en kommunen legger ting til rette så er det mulig å søke drifts og prosjektstøtte fra andre instanser. Det er ren skjær uvilje som har gjort at dette prosjektet ikke har blitt gjennomført tidligere. Det skal vi snu. Vi må bare vinne et valg først, avslutter Sørensen som er i god tro.



SCENE FOR SYMFONISK MUSIKK

Drammen er en konsertby, men mangler en skikkelig scene for symfonisk musikk. Symfonisk musikk bruker i liten grad forsterkersystemer og er avhengig av sal med god akustikk og klang. Med tanke på at Buskeruds eneste symfoniorkester holder til i Drammen og at vi er fødebyen til komponisten Johan Halvorsen bør Drammen i mye større grad satse på å legge til rette for dette kunstuttrykket.

Vi vil legge oss i bresjen for å etablere en symfonisk scene i Drammen. Drammen skal ikke bare bli kjent for å være byen med skisprinten eller Union scene. Vi skal bli byen folk valfarter til for å oppleve klassisk og moderne symfonisk musikk.

Sier Ståle Sørensen i Miljøpartiet De Grønne i Drammen.

TENK NYTT STEM GRØNT

HISTORISKE BYGG I FARE



FOTO: ESPEN BUNÆS
Fv: Ståle Sørensen, Thorbjørn Faber Geirbo og Tonje Fossnes

Drammen henger etter andre tilsvarende byer i bevaring og registrering av gamle bygninger. De siste årene har en rekke historiske bygg måtte vike for nye boliger og næringsbygg. Nå krever Miljøpartiet De Grønne en helt ny vernepolitikk for Drammen.

-Tore Opdal Hansen har sittet sammenhengende som ordfører siden 2003 og i denne perioden har det blitt gjort svært lite for å ta vare på byens bygningssarv. Vi får hele tiden vite at det pågår en registrering av verneverdige bygninger, men politikerne er ikke villige til å få registreringen inn i en bindende verneplan. Det vi er vitne til er klassisk trenering og ren politisk motvilje til å ta tak i problematikken, sier førstekandidat for Miljøpartiet De Grønne i Drammen, Ståle Sørensen.

-Dette ser vi veldig tydelig når man nylig vedtok kommuneplanen. Der går man for eksempel inn for å bygge åtte etasjer i enkelte områder uten at man har vedtatt hvordan en verne-

plan vil virke inn på et slikt vedtak. Det har politikerne vedtatt at man skal komme tilbake til senere. Det holder ikke. En verneplan må inngå i kommuneplanen og vedtas samtidig, ikke utsettes sier partiets tredjekandidat Thorbjørn Faber Geirbo som er byplanlegger av yrke.

ØNSKER FORTGANG
-Nå krever vi en ny giv for byens historiske bygg fortsetter Tonje Fossnes som selv bor i ett av byens mest historiske bygg på Gyldenløves plass. De tre toppkandidatene er enig at en bindende verneplan må på plass så fort som mulig. I tillegg ønsker de at Drammen etablerer en hundreprosent stilling som byantikvar for å sørge for fortgang i arbeidet.

Drammen kommune har allerede en stilling som byantikvar i 20 prosents stilling. Holder ikke dette spør GT.

-Drammen har misforstått helt hva en byantikvar er. Vi ønsker en frittalende antikvar som fungerer som høringsinstans og gjerne en vaktbikkje i offentligheten.. Antikvaren må gis faglig tyngde og en egen stemme. Sier Tonje Fossnes.
-Det aller viktigste for oss

er å bevare restene av det historiske Drammen samt få på plass en plan som legger greie føringer for både utbygger og kommune. En verneplan er med på å skape forutsigbarhet for alle parter. Slik det fungerer i dag tas debatten ad hoc for hvert enkelt hus, husrekke eller kvartal Det haster. For hver dag som går står nye historiske bygg i fare. Sier Ståle Sørensen

HELHETLIG POLITIKK
Miljøpartiet De Grønne går til valg på en ny giv for en historisk by. Men det er da en rekke bygg som må rives. Finnes det ikke hus som står i veien for utviklingen spør GT?

-Alt skal ikke tas vare på. Hus uten vernestatus vil bli revet også under et grønt styrt Drammen. Men det er viktig å kartlegge hva vi ønsker å ta vare både av enkelthus og hele bygningsmiljøer. Drammen er en fantastisk flott historisk by, vi må ta vare på restene av de viktigste historiske epokene. Parallelt med dette har vi i De Grønne en helhetlig politikk for å minimalisere rivning generelt og heller se på muligheter for miljøvennlig endring av bygningsmasse som et alternativ til rivning. Men det er en annen historie avslutter Thorbjørn Faber Geirbo .

KJEMPER FOR HUNDREMETER-SKOGER



FOTO: ESPEN BUNÆS
4. kandidat for Drammen MDG, Line Lieblein

Line Lieblein Røsæg, hva er grunnen til at du har sagt ja til å være nr. 4 på Miljøpariet De Grønnes liste i Drammen?

-Et godt samfunn er for meg et samfunn der hensyn til natur og miljø ligger til grunn for alle avgjørelser som tas, i tillegg til at det ivaretar menneskene som lever i det. Som mamma til en 7-åring er det naturlig å ønske å jobbe for at byen vår blir en grønnere by og en by som er god å vokse opp i for barn og unge.

Hvor ser du at barns lekeområder er truet i Drammen?
-Lillekollen er en verdi-

full “hundremetersskog” for barna på Åskollen. Men lavblokkene som er planlagt klint inntil friområdet vil endre barnas bruk av området. Jeg mener det er viktig å sikre dette området fordi det er verdifullt å ha enkel tilgang til leikeområder i lokalmiljøet.

Åskollen er jo et fortsatt et veldig grønt boligområder, skader det noe å bygge på Åskollen gård?

-For de første vet vi ikke nok om Lillekollens biomangfold eller hvilke funksjon dette området har som en del av den større økologiske enheten den tilhører. Befaringen som er gjennomført har skjedd på vinteren og jeg mener at dette gir et dårlig grunnlag for å vite hvilke plante- og dyrearter som finnes i området der det utbygging planlegges.

For det andre vil det på sikt bli stor utbygging av boliger på Glassverket, og da vil et friareal som Lillekollen kunne tilby noe helt annet enn organiserte parkområder.





KREVER NY KURS: SIEI NEI TIL UTFYLLING AV DRAMMENSFJORDEN

FOTO: ESPEN BUNÆS

Nei til videre utfylling av Drammensfjorden og ja til flere grønne arbeidsplasser på Holmen, sier Line og Ståle fra De Grønne (innfelt)

I den nylig vedtatte kommuneplanen legges det opp til at store deler av Drammensfjorden kan fylles ut for å gi plass til en enda større havn. Nå roper De Grønne varsko og inviterer de andre partiene til snu før det er for sent.

GTs undersøkelser viser at den nye sykehuset i fremtiden vil ligge plassert bak en containerhavn og at de planlagte utfyllingene på Holmen i Drammen nesten vil doble havnearealet på Holmen.

Er det sykehuset eller havna som ligger feil plassert? -Det som er feil er kommunens samlede arealplanlegging. Vi i De Grønne støtter en etablering av sykehuset på Brakerøya, men vi er også

ærlige på at dette må få konsekvenser for havnas utvidelsesplaner. Denne utfyllingen av fjorden tror jeg Drammenserne ikke vil sette pris på når den er en realitet sier partiet fjerde kandidat Line Lieblein Røsæg

NYE GRØNNE ARBEIDSPlassER

-Havna båndlegger store deler av byen med tungtrafikk og skaper områder som er nesten ubeboelige, spesielt på Strømsøiden. En stor havn midt i byen er gårsdagens løsning, fortsetter Line

-Men er ikke sjøtransport miljøvennlig og noe De Grønne bør støtte?

-Jo sjøtransport er miljøvennlig. Problemet er plasseringen av Drammen havn. Det meste av godset som kommer med båt skal videre til engroslagene, disse ligger i liten grad i vårt distrikt, men i Østfold, Vestfold og Akershus. Det betyr at godset går over på lastebiler

gjennom byen. Drammen er en stor bilhavn. Mye av disse bilene kommer ikke med båt, men med lastebiler fra Sverige. De kjøres inn til Drammen med bil, klargjøres for det norske markedet og sendes ut igjen, gjennom byen, med lastebil til andre landsdeler. Vi mener at denne virksomheten på sikt ikke bør ligge midt inne i en by, sier førstekandidat Ståle Sørensen.

INGEN CONTAINERHAVN

-Så havna skal ut av byen?

-Nei absolutt all havnevirksomhet skal ikke ut av byen. Vi vil at Drammen skal være en havneby hvor lokalt stykkgoods fortsetter å gå over vårt havnedistrikt. Det vi sier er at Drammens havn planer om en utviding av havnevirksomheten, utfylling av fjorden og etablering av en stor containerhavn rett foran det nye sykehuset er feil. Havna lar seg ikke

utvide uten å båndlegge store deler av sentrum i et trafikkaos.

Alle byer jobber med å flytte havna ut av bykjernen, ikke omvendt. Det bør Drammen også, sier Line Lieblein Røsæg til Grønnere Tider.

HAVNELOKALISERING

-Men hvor skal man da utvide havnekapasiteten på Østlandet?

-Ikke i Drammen. Vi mener Larvik, Grenland Oslo og til dels Østfold er bedre lokasjoner. Da ligger havna tettere plassert opp mot dit godset skal. Til engroslagene. Grenland har dessuten industri slik at containerne kan skipes

ut av landet fulle med eksportartikler og ikke som i Drammen –tomme, sier Ståle Sørensen.

HOLMEN -ET NÆRINGSNAV

-Men hva vil dere med Holmen?

-Drammen havn sysselsetter 2,8 personer pr. tusen kvadratmeter. Det er elendig. Vår visjon er at Drammen blir et næringsnav med mange flere arbeidsplasser innenfor produksjon, produktutvikling, hovedkontorer og forskning.

Holmen er genialt beliggende med kort vei til jernbane og mulighet for å ta unna mange kollektivreisende. Vi har de fleste andre partier mot oss i denne saken, men første prioritet blir å stoppe en ødeleggende utfylling av Drammensfjorden som bystyret har vedtatt, avslutter Sørensen.



Hanne Lisa Matt, førstekandidat til Fylkestinget, vil jobbe for en langsiktig kollektivsatsing på tvers av kommunegrensene. Her fra 1. mai toget i Drammen 2015. Foto: Privat

FLERE TOALETTER OG GRATIS DRIKKEVANN DER FOLK FERDES

De Grønne mener at offentlig tilrettelegging har blitt glemt når byen bygges. Nå vil de ha flere offentlige toaletter og drikkefontener.

Som beboere og brukere av byens offentlige rom kan vi kreve at det skal være mulighet å drikke seg utørst og gå på do gratis overalt i byen. Slik er det ikke i dag. Mange klager på toalettmulighetene og at man man må innom

en kafé for å gå på do er hverken bra for handelsstanden eller folk flest. Nå krever vi at tilgang til gratis drikkevann og toaletter etableres overalt hvor folk ferdes i byen og at dette blir en selvfølgelig del av å planlegge offentlige plasser i kommunal regi sier leder for Miljøpartiet De grønne i Drammen Håkon Solberg i en pressemelding til GT.



FOTO: ESPEN BUNÆS

Håkon Solberg, leder av Miljøpartiet De Grønne i Drammen

ET GRØNNERE FYLKE

De Grønne kan havne på vippen i Buskerud fylke og avgjøre store deler av politikken de neste fire årene.

1. kandidat til fylkestinget, Hanne Lisa Matt, har planene klare, hun vil ha ren luft, mindre biltrafikk og effektive kollektivtilbud.

GT møter Hanne Lisa Matt i Drammen. Hun har vokst opp i miljøhovedstaden Freiburg i Tyskland hvor de tyske Grønne har styrt i en årrekke. Nå stiller hun til valg i Buskerud med store visjoner og et glødende grønt hjerte. I juni var De Grønne på alles lepper fordi partiet gikk ut og sa at partiet aktivt vil stoppe en rekke nye motorveiplaner.

Er dette realistisk og framtidsrettet politikk?

- Det er nettopp det det er. Den nåværende samferdselssatsingen svikter både folk og klima. Vi må legge til rette for transport som ivaretar klima og miljø,

På smørbrødlista av veier dere ønsker å få stoppet er blant annet E18 Oslo–Ask-er men også Buskeruds E16 Hønefoss–Skaret og ny Rv 23 Oslofjordforbindelsen i bro –hvordan er dette forenelig med den store befolkningsveksten vi har og kommer til å ha framover i Buskerud?

-Tilrettelegging for mer bilisme er ikke svaret på befolkningsveksten i vår region. Det er en myte at vi kan bygge oss ut av køproblemene med bredere veier – vi er nødt til å skape alternativer til dagens samferdselsmodeller i Norge. Det er kollektivtrafikken vi må satse på.

KAPASITETSØKNING
Men kan kollektivt svare på disse utfordringene – i dag ser det ikke slik ut?

- Dette handler om prioriteringer og politisk vilje også når det gjelder bolig- og arealplanlegging. Vi vil tilrettelegge for at kollektivt ikke bare blir et alternativ til bilen, men det fremste valget. Kollektive løsninger er de eneste som kan svare både på ønsket om kapasitetsøkning i byene, sunne byrom og klimakrisen.

Kritikere vil hevde at framtidens bilpark vil bli nullutslippskjøretøy som trenger veier. Er vi avhengig av veier for en grønn framtid?

- Vi i De Grønne vil på ingen måte stenge ned veier. Vi budsjetterer like mye som regjeringen til bedre trafiksikkerhet, fram-

kommelighet og vedlikehold av eksisterende veier. I tillegg ønsker vi en kraftig utbygging av elektriske ladestasjoner slik at elbil skal bli et reelt alternativ over hele landet. Så ja, vi er avhengige av å ha veier, ikke minst i avsidesliggende strøk. Men vi kan ikke gjøre oss mer avhengig av vei enn vi allerede er. Det er derfor vi er imot nye gigantiske motorveisatsinger rundt byene og heller vil bygge ut kollektivfelt.

LØSNINGER FOR DRAMMEN

Hva vil det konkret si for Buskerud og Drammen-sområdet?

- Vi vil satse på en bybane som skal gi minst mulig utslipp. Vi vil oppgradere Rozenkrantsgate til en kollektivtrasé for bybanen, hvor sykkelveier legges adskilt i egen trasé langs bybanen. Drammen skal

bli en grønn spydspiss i Norge. Vår visjon er at folk ønsker å komme til Drammen for å lære av de gode kollektivløsningene istedenfor å ta studiereisen til København.

Men er dette økonomisk realiserbart?

- Vi har mer penger enn de andre partiene til kollektivtrafikk fordi vi er villige til å prioritere ned veiprosjekter. Lokalt ønsker vi at det etableres en trafikantbetalingsordning rundt Drammen som sponser kollektivtransport samt utbygging av sykkelveinettet, avslutter Hanne Lisa Matt.



LESERBREV

EN SKOLE FOR FREMTIDEN

I lederartikkel i Drammens Tidende den 23. juli skrives det at «noen av høyresidens skarpskodde ideologer» har funnet ut at økt lærertetthet ikke har effekt. Disse «skarpskodde» har åpenbart hentet sin konklusjon fra den nå populære New Zealandske forskeren John Hatties bestselger Visible learning. Som professor Svein Sjøberg påpeker i sin meget interessante kronikk i Aftenposten den 4. mai 2015, er det påfallende hvordan beslutningstakere har lett for å se seg blind på deler av en forskning eller teori og bruke disse bruddstykkene for alt de er verdt i sin argumentasjon. I konklusjonen i Hatties bok er det en rangeringsliste på 138 tiltak som viser effekt av læring, og helt korrekt ender lærertetthet langt ned på listen. Interessant er det imidlertid at tiltak som bl.a. læreres fagkunnskap og datastøttet undervisning/IKT har fått en enda dårligere plassering. Det har, så langt undertegnede har fått med seg, ikke fått samme oppmerksomhet i den norske skoledebatten.

For øvrig er det et viktig poeng i Hatties studier at hans rangeringsliste er basert på læringsresultater dokumentert via tester. Altså er det fagspesifikk kompetanse som testes, og resultatet sier svært lite om trivsel, motivasjon, nysgjerrighet, interesse og kreativitet, «ferdigheter» som utvilsomt har stor betydning for den enkeltes liv og utvikling.

Det regjeringsoppnevnte Ludvigsen-utvalget har i en nylig rapport om frem-

tidens skole konkludert med at ved siden av fagspesifikk kompetanse vil elever ha behov for kompetanse i å kunne lære, kommunisere, delta, utforske og skape for å bli rustet til å møte en fremtid med høyere grad av mangfold, kompleksitet og hurtige endringer.

Miljøpartiet De Grønne vil bygge videre på det som er bra i det norske skolesystemet, men vi mener at skolen har blitt for teoretisert og at fokus på Nasjonale prøver har fått en uforholdsmessig stor plass, og vi ønsker derfor ovennevnte rapport velkommen. For å skape lykkelige, selvstendige og innovative mennesker, mener vi skolen må legge til rette for å utvikle flere typer evner. Derfor ønsker vi å styrke satsingen på kunst, håndverk, musikk, mat – og helse, økologiske skolehager, fysisk aktivitet, entreprenørskap, samt gi ungdommer mulighet til praksisplass i bedrift. I vårt alternative statsbudsjett har vi lagt opp til økte bevilgninger til kommunene til dette og til økt lærertetthet. Vi vil ha en skole som ser enkeltelevers behov.

I en skole der hovedfokus ligger på testing av fagspesifikk kompetanse er kanskje klassestørrelse av mindre betydning, men i en skole der elever skal få stimulert sin nysgjerrighet og utviklet sine skapende evner, mener vi at lærertetthet er av stor betydning.

*Tonje Fossnes,
Miljøpartiet De Grønne i Drammen*

EN FRISK ALDERDOM

De Grønne vil jobbe for at eldre i Drammen skal få en aktiv og frisk alderdom. Vi vil samarbeide med skoler, barnehager og frivillige for å få dette til.

Eldre og erfarne mennesker er en ressurs for lokalsamfunnet. For pleietrengende ønsker vi å gjøre hverdagen mer aktiv gjennom å gi tilbud om hagestell og omsorg for dyr til en del av aktivitetstilbudet.

*Silje Marie Breivik,
Miljøpartiet De Grønne i Drammen*

SYKKELVEIER

Antall fremtidige sykkelveier fra Åskollen til sentrum = null!

Bystyret har nylig enstemmig godkjent rehabiliteringen av Hans Tordsen gate / Nordbyveien uten egen sykkelsti. Nå foreligger planene med ny vei, Svelvikveien fra Oscar Kiærs vei til Hans Tordsens gate. Her er det heller ikke funnet plass til syklist. Dette vedtaket betyr at innbyggerne på Åskollen ikke har en eneste trygg sykkelvei inn mot sentrum og dette strider mot kommunens sykkelstrategi. Det er i så fall ikke noe annet en rene løftebrudd fra de styrende politikerne i bystyret. Byens syklist fortjener langt bedre enn dette. Nå må vi inn i bystyret for å få til en sykkelløsning til Åskollen.

*Ståle Sørensen,
Miljøpartiet De Grønne Drammen*

MIN LINJE



FLOTT SYKLOSAURUS

Takk til Miljøpartiet De Grønne i Drammen for artig valgkampstunt. Vi skulle ta bussen fra Åskollen da vi så en mann komme syklende forbi på en stor dino-saursyssel med påskriften ”si nei til fossilalderen” Vi fikk så latterkrampe at vi nesten ikke rakk bussen, men etterpå hadde vi en spennende diskusjon om budskapet på plakaten. Klart fossilalderen er slutt! Vi har sett mye, men aldri en syklosaurus, sier to eldre damer på Åskollen til Min linje.

HØNER I BYEN

Vi bor i en leilighet med vindu mot en bakgård midt på Strømsø. Nå har borettslaget gått sammen og kjøpt høner. Vi storkoser oss med selskapet og sitter her og hører hønene klukke. Matavfall har vi ikke lenger og tilbake får vi helt gratis økologiske by-egg. Dette bør jammen flere sette i gang sier Anne på Strømsø

GRØNNE JOBBER

Hørte på radioen at De Grønne ønsker at Drammen skal bli solcellebyen. Jeg er elektriker og driver et lite firma og gleder meg nå til masse mer arbeid i årene fremover. Nå kan jeg ansette flere folk og utvide virksomheten sier elektrikeren Ronny fra Fjellsbyen til Min Linje

TAKK TIL MEDARBEIDER

Vil gjerne takke en medarbeider på RFDs anlegg på Lindum som var svært behjelpelig med å anviser meg i å sortere riktig. Ikke visste jeg at det kunne være PCB i de gamle vinduene mine jeg holdt på å hive i restavfall. Takk for at dere gjør en viktig jobb for byen og miljøet. Sier ung familiefar på Konnerud til Min Linje



NAVN

“Min årgang og de enda eldre husker da det var for lite mat her i landet, at det ble dyrka poteter på hver eneste ledige jordflekk. Jeg får faktisk vondt i magen hver gang jeg leser om dyrka jord som skal legges under betong og asfalt” Unni Johnsrud, 73

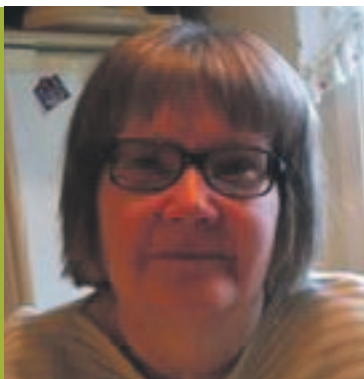
VI GRATULERER MED VALG AV NYTT PARTI!



23 ÅR

Navn: Silje Marie Breivik

Yrke: Student
Stemte tidligere: Venstre



63 år

Navn: Maarit Mantila Hanssen

Yrke: sykepleier, uførepensjonist
Stemte tidligere: Norges Kommunistiske Parti, NKP



42 ÅR

Navn: Ståle Sørensen

Yrke: Billedkunstner
Har alltid stemt Venstre inntil valget i 2013 hvor jeg stemte MDG.
Vært medlem og aktiv i Venstre fra 1999 til 2013.



50 ÅR

Navn: Alene Alemu Tesfamichael

Yrke: Markkomposteringsforsker. Dette er første gang jeg stemmer i Norge.



52 ÅR

Navn: Tonje Fossnes

Yrke: Lærer ved Introduksjonssenteret
Tidligere stemt: Rødt og SV fram til 2009, deretter Grønt.



73 ÅR

Unni Johnsrud,
Yrke: pensjonist,
Stemt tidligere: Jeg stemte grønt ved stortingsvalget sist og Høyre ved forrige kommunevalg



80 ÅR

Navn: Nils Nordenstrøm
Yrke: Pensjonist. Skipsbygger, Siv. ing., Tekn. dr. jobbet i konsernledelsen i Norske Veritas. Tidl. stemt Moderaterna, Socialdemokraterna og Arbeiderpartiet i 60 år. Tidl. aktiv i AP i Drammen.



27 ÅR

Navn: Line Lieblein Røsæg
Yrke: Masterstudent i molekylærbiologi ved Universitetet i Oslo
Har tidligere stemt: MDG ved Stortingsvalget i 2013 og SV ved tidligere valg



41 ÅR

Navn: Carl Emil Vogt
Yrke: Historiker og forfatter – ansatt som fagadministrativ rådgiver ved Holocaust senteret
Stemt tidligere: Venstre, Drammen Byliste, SV, MDG



45 ÅR

Navn: Ann-Cathrin Lindland Løvstad
Yrke: allmennlærer/spesial pedagog/formingslærer. (Anleggsgartner i bunn.) Tidligere stemt Venstre og Bylista



28 År

Navn: Kjartan Sverdrup
Yrke: student
Stemte tidligere: Høyre (kommune) og Arbeiderpartiet (Storting)



36 ÅR

Navn: Håkon H. Solberg
Yrke: Sivilingeniør
Alder: 36
Har tidligere stemt Senterpartiet



30 ÅR

Navn: Hanna Sofia Vallespir Lundberg
Yrke: Senior salgskoordinator
Stemt tidligere: AP



26 ÅR

Petter Bermingrud
Musiker/lærer
Først SV, så Venstre, og til slutt MDG



42 ÅR

Navn: Thorbjørn Faber Geirbo
Yrke: Arealplanlegger
Har tidligere ofte stemt Venstre frem til 2013

VIL HA HØYERE LÆRERTETTHET OG MER HÅNDVERKSFAG I SKOLEN

Miljøpartiet De Grønne er klar for en potensiell vippeposisjon i det nye bystyret og finsliper nå kravene sine i forhold til de andre partiene.

-Vi har en rekke ønsker for skolen i Drammen. Vi vil styrke de estetiske fagene og håndverksfagene.

Vi mener dagens skolehverdag styres altfor mye rundt de fagene som gir uttelling på nasjonale prøver. Vi må bli mer opptatt av de fagene som ikke kan måles og veies, men som er viktig for et helhetlig skoletilbud for hele mennesket. Forskning viser at styrket undervisning i kunst og håndverk gir elevene høyere prestasjoner innenfor matematikk og språk.

Det er det helhetlige undervisningstilbudet som må være den hellige gral for oss politikere som skal styre med skole.

Vi vil også ha tilbake skolehagene med dyrking av grønnsaker og så vil vi ha et gratis skolemåltid i løpet av dagen. Men det aller viktigste for oss de neste årene er å styrke bemanningen. Vi trenger en høyere lærertetthet i Drammensskolen. Sier førstekandidat for Miljøpartiet De Grønne Ståle Sørensen til Grønnere Tider

SLÅR ET SLAG FOR ELDRE -OG UNGE

Vi må slutte å bygge boligområder for enkeltgrupper.

Et vellykket boområde må også være attraktivt for enslige, eldre og for familier med lave inntekter.

Å blande aldersgrupper og forskjellige boligtyper betyr å bygge boligprosjekter med en større variasjon. Et nabolag med flere aldersgrupper og sosiale lag betyr ofte et mer velfungerende lokalsamfunn.

Eldre og unge i samme oppgang betyr bedre interaksjon mellom aldersgrupper. Undersøkelser viser at dette kan virke positivt på eldre som trenger hjelp til daglige gjøremål.

Det overrasker oss at de andre partiene fortsatt har som modell å bygge familieboliger for seg og eldreleiligheter for seg, uttaler Tonje Fossnes i en en pressemelding til Grønnere Tider.



FOTO: ESPEN BUNÆS

Gjenbruk skal bli normalen, sier Nils Nordenstrøm (80)

- Vi forestiller oss noe mye større hvor også bygningsartikler kan leveres til ombruk, sier han til Grønne Tider. Han ønsker seg et sted som er fullbemannet som et helt vanlig varehus.

Nils er opprinnelig svensk. Olof Palme var helten, og han har stemt sosialdemokratisk hele livet. Inntil nå. Nå er det Miljøpartiet de Grønne som gjelder. Den engasjerte svensken som har gjort nordmann av seg forklarer at De grønne i Drammen vil videre gå inn for at kommunen, i samarbeid med private aktører, etablerer en byttesentral for innbyggerne hvor alt av utstyr, bygningsmaterialer m.m. kan deponeres, byttes, kjøpes og selges. Dette kan skje i tilknytning til – og i forlengelse av aktiviteten på Lindum, men det vil også være behov for en slik byttesentral sentralt i byen. Gjenbruk skal bli normalen.

MINDRE SØPPEL
Grønne Tider spør ham hvorfor er kildesortering og gjenvinning nødvendige og viktige miljøtiltak. - Ved å kildesortere og gjenvinne sørger vi for at de ressursene vi allerede

Foreslår byttesentral i kommunal regi. Det finnes allerede en ombrukscontainer på Lindum. Men Miljøpartiet de Grønnes Nils Nordenstrøm (80) synes ikke det er nok.

har tatt i bruk, kan brukes om igjen på best mulig måte og bli til noe nyttig, sier Nils.

- I Drammen har det vært kildesortering i mange år nå og stadig flere, både privatpersoner og bedrifter har blitt dyktige. Mange benytter seg også av gjenvinningsstasjonen på Lindum der de samvitighetsfullt sorterer søpla si og leverer eller henter på ombruksstasjonen. Det er bra!

- Men det viktigste tiltaket for god avfallshåndtering er å produsere mindre søppel. Miljøpartiet De Grønne har fremmet et forslag på Stortinget om å redusere det materielle forbruket til bærekraftig nivå.

Nils fortsetter engasjert:

- I et globalt perspektiv har vi i Norge et skyhøyt forbruk som er langt fra bærekraftig. Skal forbruket gå ned, må vi bli flinkere til å ta vare på tingene våre, og det som ikke lenger kan brukes må gjenvinnes for å unngå at ressursene går tapt.

Bevisstgjøring

Nils mener det offentlige må gå foran som et godt eksempel og lage gode ordninger som gjør det lett for folk å leve miljøvennlig. Han sier at De Grønne i Drammen er overbevist om at Drammen kommune kan forbruke smartere og mindre. Det kunne vært interessant med en gjennomgang av kommunens virksomhet med det målet for øye. Det kunne bidra til bevisstgjøring om hvordan forbruk – og dermed avfall kan reduseres.

- Kunne du gi leserne et eksempel? spør Grønne Tider.

- Gjerne! I løpet av de siste årene har offentlige bygninger blitt pusset opp og fått nytt inventar. I stedet for å kjøpe inn nytt og fancy, kunne man ha satset på gjenbruk av eget og innkjøp av brukt. Dette ville bidratt til reduksjon av vårt økologiske fotavtrykk, samtidig som kommunale kroner hadde blitt spart. Altså dobbelvinning!



FOTO: ESPEN BUNÆS

DE GRØNNE FREMMER KORTREIST STRØM I DRAMMEN

Kortreist strøm i form av solceller på hustak er iferd med å “ta av” over hele kloden, men Norge er en sinke på feltet.

Nå vil De Grønne gjøre Drammen til Norges sol-celleby.

-Strøm bør i større grad produseres lokalt nærmest mulig forbrukeren. Helst av forbrukeren selv. Derfor vil vi lovfeste en plikt til å montere solceller på taket på nye næringsbygg. Påby EB å legge til rette for plusskunder og etablere et ENØKfond som støtter private i å investere i egen energiproduksjon.

Dette sier partiets førstekandidat Ståle Sørensen.

Ståle og de to andre toppkandidatene snakker engasjert om hvordan Tyskland har gjennomført sitt “Energiewende”.

Politikken som opprinnelig ble initiert av De Grønne i Tyskland er nå politisk allemannseie. Energoewende skal gjøre Tyskland uavhengig av kull og olje blant annet ved solcelleutbygging.

GRØNNE TAK ELLER SOLCELLER

Ifjor sommer var over halvparten av strømmen produsert i Tyskland fra private solcelleanlegg på tak. GT spør partiets ftredekandidat Thorbjørn Faber Geirbo: Dette er da urealistisk å få til i Drammen?

- Det vi kan gjøre i Drammen er å tjuvstarte det som burde vært nasjonal politikk. Vi vil ha en lov

som sier at alle nye næringsbygg enten skal ha grønne tak eller være dekket av solceller. Gjennom vårt ENØK fond kan private huseiere få tilskudd til å etablere slike anlegg på egne tak.. Det vil da bli ekstremt lukrativt å etablere solceller på taket i Drammen, presiserer Geirbo.

Men vi bor så langt nord. Vil disse solcellene virkelig produsere nok?

-Forskning viser at solceller så langt nord er mye mer effektive enn tidligere antatt. Sier partiets andre kandidat Tonje Fossnes.

SOSIALT UJEVNNENDE

-Strøm fra solceller på tak har flere funksjoner. Den viktigste er at solstrøm er miljøvennlig og sparer oss for utbygging av

andre mer problematiske strømkilder. Den andre er at solstrøm produseres lokalt og sikrer energisikkerheten. Solstrøm fordeler eierskapet av energiresursene på flere hender. Dette er energiverdens IT revolusjon. Bruker vi den rett kan den være sosialt utjevnende. Sier Ståle Sørensen engasjert.

FINANSIERINGEN
Hvordan skal ENØK-fondet etableres?

-Vi er villige til å se på alle finansieringsmåter. Inkludert eiendomskatt med et bunnfradrag på minimum 3 millioner. Vi støtter ikke eiendomskatt generellt. Men dette vil være å ta inn penger fra huseierne for å gi de direkte tilbake til de huseierne som er villig til å satse grønt. En grønn eiendomskatt. Avslutter Tonje Fossnes.

Om Drammen blir solcellebyen er opp til velgerne å bestemme 14 september. En ting er sikkert; De Grønne våger å tenke annerledes.



FOTO: ESPEN BUNÆS

Alene Alemu Tesfamichael har bachelorgrad i planteproduksjon fra Etiopia.

ALENE OM MEITEMARKEN

Alene Alemu Tesfamichael har Bachelorgrad i planteproduksjon fra Etiopia, Mastergrad fra Universitetet for Miljø og Biovitenskap på Ås samt lang erfaring som forsker, foreleser og prosjektleder i Etiopia og Norge.

Nå finner GT ham i en container på Lindums komposteringsområde der han står lent over en stor kasse med svart jord med et tusen talls myldrende meitemark. Han ser veldig fornøyd ut. Hva er det med disse meitemarkene, Alene? - Meitemark er enormt verdifullt i økologisk jordbruk. Økologisk jord har et rikt liv med flere mikroorganismer og meitemark, og meitemarken bidrar til

gjennomlufting, drenering og omsetting av organisk materiale. Etter å ha gjennomført en rekke eksperimenter, har jeg funnet en ideell metode for nedbryting av organisk avfall ved å kultivere meitemark. Og sluttproduktet, kalt vermikompost, er spesielt næringsrikt og egner seg supert til grønnsaksdyrking! Av svart søppel har vi fått svart gull, sier han stolt. - Både kultivert meitemark og vermikompost kan det bli stor næringsvirksomhet av!

FLYKTNING

GT kan ikke annet enn å bli imponert, og nysgjerrig. Hvordan havnet du egentlig på Lindum som vermikomposteringsforsker?

-Jeg har alltid vært sterkt engasjert i økologisk landbruk og opptatt av hvordan vi på best mulig måte kan ivareta miljøet, menneskene og jorden vi

lever på, forteller han. - Dette har jeg studert og jobbet med både i Etiopia, Mexico og i Norge. I 2009 måtte jeg og min familie dessverre flykte fra Etiopia på grunn av de politiske forholdene der. Som flyktning i Norge fikk jeg praksisplass hos Fylkesmannen i Buskerud Landbruksavdeling i prosjektet Levende Matjord. Hovedmålet for dette prosjektet er bl.a. å videreformidle erfaringer og kunnskap om jord sett fra et biologisk og bærekraftig perspektiv. Dette var jo midt i blinken for meg! Og gjennom dette prosjektet kom jeg i kontakt med Lindum og startet forsøkene med meitemark.

INTEGRERING

Din historie, Alene, er virkelig en suksesshistorie både med tanke på forskning og integrering. Hva mener du er viktig for å få til en god integrering?

- Mange som kommer til Norge føler at de begynner på null. De må lære et vanskelig språk, skaffe seg en jobb, et sosialt liv etc., og det er selvfølgelig krevende. For meg er det mitt engasjement for økologisk landbruk og miljø som har gitt meg både jobb og venner. Jeg har vært heldig, men jeg har også tatt mye initiativ selv. Jeg tror at man må være åpen og aktiv og oppsøke organisasjoner og foreninger slik at man får et nettverk. Selv har jeg f.eks. meldt meg inn i Miljøpartiet De Grønne. Men samtidig må samfunnet være åpent og villig til å akseptere innvandrere. Aktive innvandrere og et tolerant samfunn- det er en god kombinasjon, smiler Alene og går tilbake til meitemarkene sine for å gi dem den daglige dosen omsorg.

VIL HA 100 NYE LADEPLASSER FOR EL-BILER

Miljøpartiet de Grønne foreslår hundre nye ladeplasser for el-biler de neste fire årene i Drammen. Partiet legger frem en ambisiøs plan for flere ladeplasser for elbil i elvebyen og vil foreslå at å forplikte bystyret til å gå måltall om minimum 25 nye ladesasjoner årlig de neste fire årene.

”Dette inngår som en lang-siktig plan for å fase fossilbilen ut av sentrum” sier partiets sjettekandidat til kommunestyrevalget Silje Marie Breivik.

”Drammen er på jumboplass av de store byene i Norge i antall kommunale ladeplasser for elbiler. Gradvis vil vi jobbe for å få oss helt i toppsjiktet” Avslutter Breivik.

GRATIS HANDLE-BUSS TIL SENTRUM

Miljøpartiet De Grønne I Drammen foreslår en gratis handlebuss for å øke sentrums rolle som handlested .

-De andre partiene har i årtier stått bak en utvikling som er i ferd med å utarme bystrukturen. Det ligger en forskjellsbehandling i systemet ved at de bilbaserte kjøpesentre slipper mange av plankravene som butikker i sentrum må forholde seg til. Dessuten tillates gratis parkering ved kjøpesentrene noe som neppe er mulig i sentrum.

Vi i De Grønne vil aktivt motarbeide kjøpesentrenes hegemoni og jobbe langsiktig for å flytte handelen tilbake til sentrum. Sier Ståle Sørensen i De Grønne som hevder en gratis handlebuss subsidiert av fra inntektene fra kommunens parkerings-selskap er et av mange tiltak partiet ønsker å prøve ut etter valget.



FOTO: ESPEN BUNÆS

De Grønne vil ha en storatsning på Strømsø og foreslår park i Tollbodkvartalet. Avbildet: Line Lieblein Røsæg

STRØMSØ: HER KAN DET BLI PARK

De Grønne ønsker et løft for Tollbodkvartalet fra Telthusgata til Rundtom og lanserer nå en rekke grep for å løfte området fra forfall til perle.

-Dette er egentlig en av de flotteste områdene i byen sier Line Lieblein Røsæg som selv er oppvokst på Galterud.

-Dette er virkelig Drammens gamleby, med mange flotte gamle Drammenshus som enten står til forfall eller som puss-es opp uten hensyn til stilarten fra byggeåret. Området preges i dag av trafikk og dårlig offentlig tilrettelegging. Nå ønsker vi å løfte dette området. Dette gjør vi gjennom fire store tiltak:

1. Å fjerne gjennomfartstrafikken og utvide fortau og sykkelveier.

2. Lage en verneplan for området som spesifiserer områdets verdi.

3. Å fjerne havnevirksomhet og logistikkvirksomhet fra denne delen av byen og sist men ikke minst utbedre de offentlige områdene til park og lekearealer.

Line Lieblein Røsæg viser oss et sentralt område midt i bydelen mellom Tordenskjoldsgate og Tollbugata og hvor det i dag drives bilutsalg . Her vil vi etablere en park til glede for bydelens befolkning. Med fruktrær og lekeapparater. Hvis vi i De Grønne fikk bestemme.

MORGENPRATEN

SILJE BREIVIK

Bor:
Bragernes

Aktuell:
Ferskt medlem
og 6. kandidat
på Miljøpartiet
De Grønnes liste i
Drammen



Hva spiste du til frokost?
Økologisk havregrøt

Når var du sist skikkelig glad?
Når likekjønnet ekteskap ble lovlig i USA.

Hvem bør skjerpe seg?
Skjønnhetsindustrien som gir unge et forvrengt og falskt bilde av virkligheten

Hvis du skulle valgt et annet yrke, hva ville du gjort og hvorfor?
Hadde jeg vært flinkere til å jobbe med realfagene på skolen, så skulle jeg studert medisin. Jeg har alltid vært fascinert av legeyrket.

Hvilket råd vil du gi til dagens barn og unge?
Ha tro på deg selv, vær glad i den du er og ikke bry deg om hva andre mener om deg.

