

Interpellasjon

Tog på pilarer eller tog i tunnel - et tredje alternativ

Jernbanesaken har blitt en hodepine for Nedre Eiker, uten noen gode utfall per i dag. Den har blitt gjenstand for mye debatt over lang tid og splitter deler av bygda vår på en måte vi ikke liker å se. Vi i MDG har derfor jobbet hardt de siste månedene for å se etter alternativer som løser utfordringene på en bedre måte enn forslagene som ligger på bordet i dag. Vi tror ikke at dagens strekning, med tung godstog-trafikk og høyt støynivå, vil være til det gode for innbyggerne på Steinberg. Samtidig ønsker vi heller ikke å spise av dyrket mark for å bygge Bane Nors foreslåtte søndre trasé, selv om vi har sett oss nødt til å stemme for det sistnevnte som det minste av to onder. Ingen ønsker heller å frata Steinberg stasjonen sin.

Men det finnes faktisk en tredje og fjerde vei.

Tog på pilarer

I Portugal, Italia, USA, Kina, Tibet, Tyskland, Argentina og andre land har vi funnet mange prosjekter hvor jernbanen har blitt bygd i bro på pilarer for å unngå dyrket mark og våtmark. Ved å heve jernbanen opp over bakken vil vi redde store deler av jordbrukslandet og gjøre videre landbruksdrift mulig. Her er det også mulig å la seg inspirere fra noen av disse prosjektene og supplere broene med sykkel- og gangveier, opplevelser og annet, slik de blant annet har gjort på The High Line i Manhattan.

Tog i tunnel

En annen, og muligens bedre løsning, er å grave ned jernbanen i tunnel. Spunte og grave og legge lokk er muligens også billigere enn bro? Og miljømessig trolig enda bedre. Både med hensyn til materialer, dyrket mark, støy og visuelt. Det utredes feks i Fredrikstad. I kilden det er lenket til lengre ned er det noen tall for nedbygging av dyrket mark i Norge. Vi kjenner ikke grunnforholdene, men det er sannsynligvis leire både ved Glomma og Drammenselva. Tunnel har også vært foreslått i Råde, for å spare dyrket mark. Løsningen de utreder på Hamar gir til og med muligheten for å legge stasjonen i forbindelse med tunnel – da kunne vi faktisk beholdt Steinberg stasjon.

Begge disse løsningene blir trolig kostbare, men det er enda dyrere å ødelegge dyrket mark som vi aldri får igjen. Dette pionérprosjektet kan også bli et initiativ resten av landet kan se til for å løse liknende utfordringer, som vil forekomme mange andre steder i årene framover. Kanskje Nedre Eiker 10-20 år fram i tid kan bli husket som stedet hvor Norges mest offensive samferdselspolitikk ble utformet.

Vi, som det siste kommunestyret i kommunen Nedre Eiker, har et ansvar for å gjøre det vi kan for å bidra til jordvern i kommunen vår og sikre at vi overleverer den til nye Drammen på en mest mulig intakt og bærekraftig måte. Derfor oppfordrer vi kommunestyret sterkt til å ta dette forslaget på alvor og vedta at det utredes på ordentlig vis regionalt, slik at vi kan få fakta og klarhet i om dette kan være et reelt tredje/fjerde alternativ å stemme over.

Forslag til vedtak: Rådmannen bes fremme en sak til kommunestyret der det utredes om Nedre Eiker kommune bør ta initiativ overfor Samferdselsdepartementet for å undersøke

muligheten for å bygge jernbanestrekningen Mjøndalen - Hokksund på pilarer eller i tunnel og spare mest mulig av dyrka mark på strekningen.

Kilder og eksempler:

<http://www.arito.com.pt/en/Armando-Rito-Engenharia/Projects/Projectos/tabid/3/>

Et portugisisk firma som har gjort en lang rekke slike prosjekter

https://en.wikipedia.org/wiki/Qinghai-Tibet_railway

En jernbaneakvadukt som Kina har bygget over vanskelige områder i Tibet.

(Bonus: om byggeprosessen: <https://m.youtube.com/watch?v=T7hdo9tL6u0>)

https://en.wikipedia.org/wiki/Tren_a_las_Nubes

En av verdens mest ambisiøse jernbanekonstruksjoner, for å sikre naturen i Salta-provinsen i Argentina.

https://en.wikipedia.org/wiki/High_Line

High Line, Manhattan

https://no.wikipedia.org/wiki/Seattle_Center_Monorail

Seattle Center Monorail

https://en.wikipedia.org/wiki/Viareggio-Florence_railway

Jernbanen mellom Viareggio og Firenze. Passerer i bro over dyrket mark og våtmark i lange strekk.

<https://www.f-b.no/debatt/bane-nor/dobbeltspor/spar-matjord-utred-togtunnel/o/5-59-990428>

Utredning av tog i tunnel i Fredrikstad

<https://www.f-b.no/debatt/jernbane/jernbaneverket/na-gar-toget-for-tras-som-berger-mer-dyrket-mark-i-rade/o/5-59-609373>

Forslag i Råde om tog i tunnel.

<https://www.h-a.no/nyheter/presset-oker-for-h2>

Tunnel som alternativ for stasjon i Hamar